

# SRSS 2024

28. November 2024, Berlin

**Einfach Fahren!**

**Digitale Transformation im Spannungsfeld**

**Automatisierung, europäische Standardisierung und schneller Rollout**

## Call for Papers – Aufruf zur Einreichung von Beiträgen

Das Fachgebiet für Bahnbetrieb und Infrastruktur der TU Berlin und das Institut für Bahnsysteme und Bahntechnik der TU Darmstadt freuen sich sehr, Sie zum siebenten Scientific Railway Signalling Symposium (SRSS) einzuladen.

„Einfach Fahren!“ ist einer der häufigsten Wünsche von Bahnreisenden. Allzu oft kann dieser Wunsch jedoch aufgrund verschiedener Sachzwänge im System Bahn nicht in der gewünschten Qualität erfüllt werden. Insbesondere Folgeverspätungen, die z.B. durch Kapazitätsengpässe verursacht oder begünstigt werden, führen zu Unzufriedenheit bei den Fahrgästen.

Damit die auch im Rahmen der Verkehrswende angestrebten Kapazitätssteigerungen im Schienennetz von über 30% bis 2040 (gegenüber 2015) erreicht werden können, müssen unter anderem die verfügbare Infrastruktur, der Bahnbetrieb sowie die Leit- und Sicherungstechnik (LST) optimal aufeinander abgestimmt werden. Auf der Infrastrukturseite müssen bestehende Engpässe durch gezielte Neu- und Ausbauprojekte beseitigt werden. Dies erfordert aufgrund des Fachkräftemangels eine Planung mit automatisierter Planungsunterstützung und zur Aufrechterhaltung eines akzeptablen Betriebs eine kundenfreundliche Bauausführung (Stichwort „Fahren und Bauen“).

Weitere Verbesserungen müssen im bestehenden Netz durch innovative Ansätze der Leit- und Sicherungstechnik erreicht werden. Um Interoperabilitätsbrüche zu vermeiden und Skaleneffekte bei der Beschaffung realisieren zu können, ist die europäische Standardisierung insbesondere der zukünftigen Systemarchitektur von großer Bedeutung. Gleichzeitig ist ein zügiger, schrittweiser Rollout anzustreben.

Auf dem Scientific Railway Signalling Symposium (SRSS) am **28. November 2024** in Berlin möchten wir mit Ihnen diskutieren, wie die verschiedenen oben genannten Ziele optimal zusammengeführt werden können und welche Innovationen dazu beitragen, diese Ziele zu erreichen.

Wir laden Sie daher herzlich ein, mit Ihrem Beitrag zur Tagung beizutragen. Mögliche Themenfelder sind

- Europäische Standardisierung und Rollout
- Kapazität
- Fahren und Bauen
- Zulassung & Co. sowie Cybersecurity und Schnittstellen
- Aktuelle Innovationen im Bereich digitaler LST

## Beitragsformen, Einreichung und Veröffentlichung

Grundsätzlich sind Beiträge in den folgenden zwei Varianten möglich:

- Variante A: Academic Paper
- Variante B: Business Paper.

Für beide Varianten ist ein Abstract von maximal 700 Wörtern in deutscher oder englischer Sprache einzureichen. Das Abstract sollte aus einer Beschreibung des Beitrags (Problem- und Fragestellung, Zielsetzung, methodisches Vorgehen, Ergebnisse) bestehen und wird unter der Angabe der Autor\*innen und der Institution(en), sowie des Titels und der gewünschten Beteiligungsform (Academic Paper, Business Paper) eingereicht. Bei einem Academic Paper (Variante A) ist besonders die Innovationsfähigkeit und bei einem Business Paper (Variante B) vor allem die Praxisrelevanz der Innovation herauszustellen. Eine Formatvorlage kann von der Webseite heruntergeladen werden. Angenommene Paper müssen in einem 20-minütigen Vortrag plus Diskussion auf der Tagung präsentiert werden. Die Vorträge können in deutscher oder englischer Sprache gehalten werden.

Bitte senden Sie Ihr Abstract bis zum **26.05.2024** an Dipl.-Ing. Jovanka Gebhardt, M.Sc. unter [srss2024@bbi-berlin.com](mailto:srss2024@bbi-berlin.com).

Die Benachrichtigung über die Annahme der eingereichten Abstracts erfolgt bis zum **31.05.2024**.

Academic Papers (Variante A) werden als wissenschaftliche Arbeiten im SSRS-Tagungsband veröffentlicht. Business Papers (Variante B) werden im Tagungsband der SSRS mit einer speziellen Kennzeichnung als Business Paper veröffentlicht. Es wird erwartet, dass die Autoren die vollständigen Beiträge (Academic Paper max. 20 Seiten/Business Paper max. 10 Seiten; Formatvorlage wird zum Download bereitgestellt) bis zum **01.09.2024** fertigstellen. Die eingereichten Paper werden durch das Programmkomitee hinsichtlich

- neuer wissenschaftlicher Erkenntnisse und deren nachvollziehbarer Herleitung (Variante A) bzw. Originalität (Variante B),
- Konsistenz (Sind die Aussagen widerspruchsfrei und nachvollziehbar?),
- Relevanz (Welche Forschungslücke wird adressiert? Sind die Grenzen des Geltungsbereichs der Ergebnisse klar beschrieben?) sowie
- Ausdruck, Form und Rechtschreibung reviewt.

Sie erhalten eine Benachrichtigung über die endgültige Annahme und das Feedback aus dem Review-Prozess bis zum **15.10.2024**.

Die Teilnahme an der SRSS ist kostenlos, eine verbindliche Anmeldung erfolgt bitte bis zum 01.11.2024 unter [srss2024@bbi-berlin.com](mailto:srss2024@bbi-berlin.com). Am Vortag (27.11.2024) wird im Rahmen der Tagung eine Exkursion (begrenzte Teilnehmerzahl) und ein gemeinsames Abendessen auf eigene Kosten angeboten.

**Wir freuen uns auf Ihren Abstract und darauf,  
Sie beim 7<sup>th</sup> Scientific Railway Signalling Symposium 2024 in Berlin begrüßen zu dürfen.**

**Aktualisierungen und weitere Details finden Sie auf der Webseite [srss2024.bbi-berlin.com](https://srss2024.bbi-berlin.com)**